

## CIVM - TIVM

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 2

1 / 5

#### - Official Practice 2

No.	Conduuttore	Auto			No.	Conduuttore	Auto						
		Intertempo	Media	Pos			Tratto	Media	Pos	Tratto	Media	Pos	
3	<b>MACARIO</b> Paride (ITA)	Lola Evo Jud Speed Motor E2M-3000			FL	7785m	<b>4'52.83</b>	95,7	(23)	2785m	<b>2'05.37</b>	80,0	(29)
1	3000m	<b>1'21.58</b>	132,4	(3)	3000m	<b>1'21.58</b>	132,4	(3)					
2	5000m	<b>2'24.08</b>	124,9	(2)	2000m	<b>1'02.50</b>	115,2	(1)					
FL	7785m	<b>4'17.14</b>	109,0	(3)	2785m	<b>1'53.06</b>	88,7	(5)					
4	<b>SARTORI</b> Karim (ITA)	Formula Renault Real MotorSport E2M-2000			FL	7785m	<b>4'48.27</b>	97,2	(14)	2785m	<b>2'01.56</b>	82,5	(15)
1	3000m	<b>1'22.22</b>	131,4	(4)	3000m	<b>1'22.22</b>	131,4	(4)					
2	5000m	<b>2'29.78</b>	120,2	(5)	2000m	<b>1'07.56</b>	106,6	(5)					
FL	7785m	<b>4'24.35</b>	106,0	(4)	2785m	<b>1'54.57</b>	87,5	(6)					
7	<b>ZANDONÀ</b> Enrico (ITA)	Reynard 883 Funny Team E2M-1600			FL	7785m	<b>4'16.05</b>	109,5	(2)	2785m	<b>1'51.86</b>	89,6	(3)
1	3000m	<b>1'20.81</b>	133,6	(2)	3000m	<b>1'20.81</b>	133,6	(2)					
2	5000m	<b>2'24.19</b>	124,8	(3)	2000m	<b>1'03.38</b>	113,6	(2)					
FL	7785m	<b>4'16.05</b>	109,5	(2)	2785m	<b>1'51.86</b>	89,6	(3)					
9	<b>BIZZARINI</b> Fabrizio (ITA)	Formula Gloria Halley Racing Team E2M-1000			FL	7785m	<b>5'15.50</b>	88,8	(59)	2785m	<b>2'15.38</b>	74,1	(71)
1	3000m	<b>1'41.96</b>	105,9	(63)	3000m	<b>1'41.96</b>	105,9	(63)					
2	5000m	<b>3'00.12</b>	99,9	(54)	2000m	<b>1'18.16</b>	92,1	(49)					
FL	7785m	<b>5'15.50</b>	88,8	(59)	2785m	<b>2'15.38</b>	74,1	(71)					
13	<b>MENEGHETTI</b> Renzo (ITA)	Lucchini BMW Vimotorsport E2B-3000			FL	7785m	<b>4'49.27</b>	96,9	(16)	2785m	<b>2'06.81</b>	79,1	(39)
1	3000m	<b>1'29.83</b>	120,2	(13)	3000m	<b>1'29.83</b>	120,2	(13)					
2	5000m	<b>2'42.46</b>	110,8	(15)	2000m	<b>1'12.63</b>	99,1	(18)					
FL	7785m	<b>4'49.27</b>	96,9	(16)	2785m	<b>2'06.81</b>	79,1	(39)					
15	<b>SARTORETTO</b> Renato (ITA)	Osella Pa 20/S Vimotorsport E2B-3000			FL	7785m	<b>5'35.97</b>	83,4	(92)	2785m	<b>2'29.61</b>	67,0	(106)
1	3000m	<b>1'41.28</b>	106,6	(58)	3000m	<b>1'41.28</b>	106,6	(58)					
2	5000m	<b>3'06.36</b>	96,6	(75)	2000m	<b>1'25.08</b>	84,6	(89)					
FL	7785m	<b>5'35.97</b>	83,4	(92)	2785m	<b>2'29.61</b>	67,0	(106)					
19	<b>DE GASPERI</b> Diego (ITA)	Radical ProSport Vimotorsport E2B-1600			FL	7785m	<b>4'31.07</b>	103,4	(6)	2785m	<b>1'59.86</b>	83,6	(6)
1	3000m	<b>1'22.78</b>	130,5	(6)	3000m	<b>1'22.78</b>	130,5	(6)					
2	5000m	<b>2'31.21</b>	119,0	(6)	2000m	<b>1'08.43</b>	105,2	(6)					
FL	7785m	<b>4'31.07</b>	103,4	(6)	2785m	<b>1'59.86</b>	83,6	(6)					
21	<b>MARIOT</b> Mario (ITA)	Elija Avrio ST 09 Evo Prealpi E2B-1300			FL	7785m	<b>4'55.29</b>	94,9	(32)	2785m	<b>2'07.90</b>	78,4	(43)
1	3000m	<b>1'32.17</b>	117,2	(20)	3000m	<b>1'32.17</b>	117,2	(20)					
2	5000m	<b>2'47.39</b>	107,5	(23)	2000m	<b>1'15.22</b>	95,7	(33)					
FL	7785m	<b>4'55.29</b>	94,9	(32)	2785m	<b>2'07.90</b>	78,4	(43)					
22	<b>MAGLIONA</b> Omar (ITA)	Osella Pa 21/S Evo GST Sport CN-2000			FL	7785m	<b>4'13.09</b>	110,7	(1)	2785m	<b>1'51.95</b>	89,6	(4)
1	3000m	<b>1'17.46</b>	139,4	(1)	3000m	<b>1'17.46</b>	139,4	(1)					
2	5000m	<b>2'21.14</b>	127,5	(1)	2000m	<b>1'03.68</b>	113,1	(3)					
FL	7785m	<b>4'13.09</b>	110,7	(1)	2785m	<b>1'51.95</b>	89,6	(4)					
23	<b>MAGGIANI</b> Renzo (ITA)	Osella Pa 20/S Vesuvio CN-3000			FL	7785m	<b>5'21.16</b>	87,3	(66)	2785m	<b>2'09.63</b>	77,3	(54)
1	3000m	<b>1'28.90</b>	121,5	(11)	3000m	<b>1'28.90</b>	121,5	(11)					
2	5000m	<b>3'11.53</b>	94,0	(85)	2000m	<b>1'42.63</b>	70,2	(109)					
FL	7785m	<b>5'21.16</b>	87,3	(66)	2785m	<b>2'09.63</b>	77,3	(54)					
26	<b>FALCETTA</b> Stefano (ITA)	Norma M20 CN-2000			FL	7785m	<b>4'37.92</b>	100,8	(10)	2785m	<b>2'00.18</b>	83,4	(12)
1	3000m	<b>1'28.12</b>	122,6	(9)	3000m	<b>1'28.12</b>	122,6	(9)					
2	5000m	<b>2'37.74</b>	114,1	(9)	2000m	<b>1'09.62</b>	103,4	(10)					
FL	7785m	<b>4'37.92</b>	100,8	(10)	2785m	<b>2'00.18</b>	83,4	(12)					
27	<b>CRESPI</b> Stefano (ITA)	Osella Pa 21/S CN-2000			FL	7785m	<b>4'38.84</b>	100,5	(11)	2785m	<b>2'02.21</b>	82,0	(16)
1	3000m	<b>1'27.32</b>	123,7	(8)	3000m	<b>1'27.32</b>	123,7	(8)					
2	5000m	<b>2'36.63</b>	114,9	(8)	2000m	<b>1'09.31</b>	103,9	(9)					
FL	7785m	<b>4'38.84</b>	100,5	(11)	2785m	<b>2'02.21</b>	82,0	(16)					
28	<b>TESSARO</b> Denis (ITA)	Ligier JS 51 CN-2000			FL	7785m	<b>4'54.09</b>	95,3	(26)	2785m	<b>2'09.47</b>	77,4	(51)
1	3000m	<b>1'30.84</b>	118,9	(17)	3000m	<b>1'30.84</b>	118,9	(17)					
2	5000m	<b>2'44.62</b>	109,3	(18)	2000m	<b>1'13.78</b>	97,6	(23)					
FL	7785m	<b>4'54.09</b>	95,3	(26)	2785m	<b>2'09.47</b>	77,4	(51)					
29	<b>GULINELLI</b> Giovanni (ITA)	Norma Prototipo CN-2000			FL	7785m	<b>4'54.85</b>	95,1	(29)	2785m	<b>2'04.88</b>	80,3	(26)
1	3000m	<b>1'36.07</b>	112,4	(39)	3000m	<b>1'36.07</b>	112,4	(39)					
2	5000m	<b>2'47.46</b>	107,5	(24)	2000m	<b>1'11.39</b>	100,9	(16)					

## CIVM - TIVM

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 2

2 / 5

#### - Official Practice 2

No.	Conduuttore	Auto			No.	Conduuttore	Auto					
		Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos			
46	<b>CAMPETTI</b> Manolo (ITA)	Fiat uno Turbo ie E1-1600-TURBO			FL 7785m	<b>5'01.68</b>	92,9	(40)	2785m	<b>2'05.01</b>	80,2	(28)
<b>RITIRATO</b>												
1	3000m	<b>1'52.08</b>	96,4	(99)	3000m	<b>1'52.08</b>	96,4	(99)	3000m	<b>1'44.85</b>	103,0	(80)
2	5000m	<b>3'14.36</b>	92,6	(91)	2000m	<b>1'22.28</b>	87,5	(75)	2000m	<b>3'04.42</b>	97,6	(65)
47	<b>GUIDI</b> Andrea (ITA)	Renault 5 GT Turbo Malatesta E1-1600-TURBO			FL 7785m	<b>5'23.84</b>	86,5	(75)	2785m	<b>2'19.42</b>	71,9	(89)
1	3000m	<b>1'41.94</b>	105,9	(62)	3000m	<b>1'41.94</b>	105,9	(62)	3000m	<b>1'44.85</b>	103,0	(80)
2	5000m	<b>3'01.22</b>	99,3	(58)	2000m	<b>1'19.28</b>	90,8	(57)	2000m	<b>1'19.57</b>	90,5	(59)
FL	7785m	<b>5'07.42</b>	91,2	(48)	2785m	<b>2'06.20</b>	79,4	(37)	2785m	<b>2'19.42</b>	71,9	(89)
48	<b>CESARO</b> Leonardo (ITA)	Fiat uno Turbo ie Vimotorsport E1-1600-TURBO			FL 7785m	<b>5'05.08</b>	91,9	(44)	2785m	<b>2'21.38</b>	70,9	(95)
1	3000m	<b>1'40.15</b>	107,8	(54)	3000m	<b>1'40.15</b>	107,8	(54)	3000m	<b>1'42.28</b>	105,6	(64)
2	5000m	<b>2'57.55</b>	101,4	(50)	2000m	<b>1'17.40</b>	93,0	(47)	2000m	<b>1'25.02</b>	84,7	(88)
FL	7785m	<b>5'05.08</b>	91,9	(44)	2785m	<b>2'07.53</b>	78,6	(41)	2785m	<b>2'19.24</b>	72,0	(87)
49	<b>FENT</b> Alberto (ITA)	Renault 5 GT Turbo Halley Racing Team E1-1600-TURBO			FL 7785m	<b>5'40.50</b>	82,3	(100)	2785m	<b>2'35.73</b>	64,4	(108)
1	3000m	<b>1'42.86</b>	105,0	(67)	3000m	<b>1'42.86</b>	105,0	(67)	3000m	<b>1'42.89</b>	99,2	(93)
2	5000m	<b>3'04.77</b>	97,4	(66)	2000m	<b>1'21.91</b>	87,9	(71)	2000m	<b>1'21.91</b>	87,9	(71)
FL	7785m	<b>5'40.50</b>	82,3	(100)	2785m	<b>2'35.73</b>	64,4	(108)	2785m	<b>2'35.73</b>	64,4	(108)
53	<b>MEZZACASA</b> Denis (ITA)	Renault Clio Williams Vimotorsport E1-2000			FL 7785m	<b>4'52.13</b>	95,9	(21)	2785m	<b>2'03.76</b>	81,0	(20)
1	3000m	<b>1'33.98</b>	114,9	(33)	3000m	<b>1'33.98</b>	114,9	(33)	3000m	<b>1'54.98</b>	93,9	(103)
2	5000m	<b>2'48.37</b>	106,9	(29)	2000m	<b>1'14.39</b>	96,8	(25)	2000m	<b>3'22.95</b>	88,7	(102)
FL	7785m	<b>4'52.13</b>	95,9	(21)	2785m	<b>2'03.76</b>	81,0	(20)	2785m	<b>5'39.66</b>	82,5	(98)
54	<b>MOROCUTTI</b> Manuel (ITA)	Renault New Clio Piloti Forlivesi E1-2000			FL 7785m	<b>5'10.10</b>	90,4	(51)	2785m	<b>2'11.74</b>	76,1	(60)
1	3000m	<b>1'39.78</b>	108,2	(53)	3000m	<b>1'39.78</b>	108,2	(53)	3000m	<b>1'36.69</b>	111,7	(42)
2	5000m	<b>2'58.36</b>	100,9	(51)	2000m	<b>1'18.58</b>	91,6	(51)	2000m	<b>2'55.30</b>	102,7	(46)
FL	7785m	<b>5'10.10</b>	90,4	(51)	2785m	<b>2'11.74</b>	76,1	(60)	2785m	<b>5'11.85</b>	89,9	(55)
55	<b>DONDI</b> Manuel (ITA)	Fiat X1/9 E1-2000			FL 7785m	<b>4'41.99</b>	99,4	(12)	2785m	<b>2'06.20</b>	79,4	(36)
1	3000m	<b>1'29.72</b>	120,4	(12)	3000m	<b>1'29.72</b>	120,4	(12)	3000m	<b>1'32.13</b>	117,2	(19)
2	5000m	<b>2'40.81</b>	111,9	(12)	2000m	<b>1'11.09</b>	101,3	(15)	2000m	<b>2'43.10</b>	110,4	(17)
FL	7785m	<b>4'41.99</b>	99,4	(12)	2785m	<b>2'01.18</b>	82,7	(14)	2785m	<b>4'49.30</b>	96,9	(17)
56	<b>BOSCHI</b> Maurizio (ITA)	Opel Astra Kit Car Vimotorsport E1-2000			FL 7785m	<b>5'07.26</b>	91,2	(47)	2785m	<b>2'15.46</b>	74,0	(72)
1	3000m	<b>1'34.65</b>	114,1	(36)	3000m	<b>1'34.65</b>	114,1	(36)	3000m	<b>1'33.75</b>	115,2	(32)
2	5000m	<b>2'51.80</b>	104,8	(38)	2000m	<b>1'17.15</b>	93,3	(45)	2000m	<b>2'49.86</b>	106,0	(33)
FL	7785m	<b>5'07.26</b>	91,2	(47)	2785m	<b>2'15.46</b>	74,0	(72)	2785m	<b>4'54.87</b>	95,0	(30)
57	<b>BOZZETTO</b> Stefano (ITA)	Fiat Punto S2000 E1-2000			FL 7785m	<b>5'03.29</b>	92,4	(42)	2785m	<b>2'07.98</b>	78,3	(44)
1	3000m	<b>1'34.32</b>	114,5	(35)	3000m	<b>1'34.32</b>	114,5	(35)	3000m	<b>1'33.50</b>	115,5	(30)
2	5000m	<b>2'50.01</b>	105,9	(35)	2000m	<b>1'15.69</b>	95,1	(37)	2000m	<b>2'47.11</b>	107,7	(21)
FL	7785m	<b>5'03.29</b>	92,4	(42)	2785m	<b>2'13.28</b>	75,2	(62)	2785m	<b>4'55.09</b>	95,0	(31)
72	<b>GHIRARDO</b> Michele (ITA)	Honda Civic EK4 Vimotorsport E1-1600			FL 7785m	<b>4'56.99</b>	94,4	(33)	2785m	<b>2'07.65</b>	78,5	(42)
1	3000m	<b>1'33.20</b>	115,9	(26)	3000m	<b>1'33.20</b>	115,9	(26)	3000m	<b>1'35.79</b>	112,7	(38)
2	5000m	<b>2'49.34</b>	106,3	(32)	2000m	<b>1'16.14</b>	94,6	(40)	2000m	<b>2'50.24</b>	105,7	(36)
FL	7785m	<b>4'56.99</b>	94,4	(33)	2785m	<b>2'07.65</b>	78,5	(42)	2785m	<b>4'53.97</b>	95,3	(25)
73	<b>LAPPANI</b> Valerio (ITA)	Citroen Saxo E1-1600			FL 7785m	<b>4'54.45</b>	95,2	(22)	2785m	<b>2'03.71</b>	81,0	(18)
1	3000m	<b>1'35.05</b>	113,6	(37)	3000m	<b>1'35.05</b>	113,6	(37)	3000m	<b>1'33.29</b>	115,8	(28)
2	5000m	<b>2'50.40</b>	105,6	(37)	2000m	<b>1'15.35</b>	95,6	(34)	2000m	<b>2'48.11</b>	107,1	(27)
FL	7785m	<b>4'54.45</b>	95,2	(22)	2785m	<b>2'04.05</b>	80,8	(22)	2785m	<b>4'51.82</b>	96,0	(20)
74	<b>TURRIN</b> Tiziano (ITA)	Citroen Saxo Halley Racing Team E1-1600			FL 7785m	<b>4'51.62</b>	96,1	(19)	2785m	<b>2'09.58</b>	77,4	(52)
1	3000m	<b>1'32.29</b>	117,0	(24)	3000m	<b>1'32.29</b>	117,0	(24)	3000m	<b>1'37.32</b>	111,0	(43)
2	5000m	<b>2'47.35</b>	107,6	(22)	2000m	<b>1'15.06</b>	95,9	(32)	2000m	<b>2'53.91</b>	103,5	(43)
FL	7785m	<b>4'51.62</b>	96,1	(19)	2785m	<b>2'04.27</b>	80,7	(23)	2785m	<b>5'03.49</b>	92,3	(43)
75	<b>DE GAN</b> Stefano (ITA)	Honda Civic Halley Racing Team E1-1600			FL 7785m	<b>4'57.85</b>	94,1	(35)	2785m	<b>2'09.46</b>	77,4	(50)
1	3000m	<b>1'32.26</b>	117,1	(22)	3000m	<b>1'32.26</b>	117,1	(22)	3000m	<b>1'34.11</b>	114,8	(34)
2	5000m	<b>2'48.39</b>	106,9	(30)	2000m	<b>1'16.13</b>	94,6	(39)	2000m	<b>2'48.63</b>	106,7	(31)
FL	7785m	<b>4'57.85</b>	94,1	(35)	2785m	<b>2'09.46</b>	77,4	(50)	2785m	<b>4'52.21</b>	95,9	(22)
76	<b>CONTARDI</b> Maurizio (ITA)	Honda Civic Catria E1-1600			FL 7785m	<b>4'52.21</b>	95,9	(22)	2785m	<b>2'03.58</b>	81,1	(17)
1	3000m	<b>1'39.49</b>	108,6	(52)	3000m	<b>1'39.49</b>	108,6	(52)	3000m	<b>1'34.11</b>	114,8	(34)
2	5000m	<b>2'56.67</b>	101,9	(48)	2000m	<b>1'17.18</b>	93,3	(46)	2000m	<b>1'14.52</b>	96,6	(27)

## CIVM - TIVM

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 2

3 / 5

#### - Official Practice 2

No.	Conduuttore	Auto			No.	Conduuttore	Auto				
		Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos		
<b>95</b>	<b>GAIO Alessandro</b> (ITA) Vimotorsport	Renault Clio Super 1600 A-1600			<b>112</b>	<b>DEL PRETE Giovanni</b> (ITA) Rubicone Corse	Mitsubishi Lancer Evo 9 N->3000				
		1	3000m	<b>1'40.59</b>			107,4 (56)	1	3000m	<b>1'30.88</b>	118,8 (18)
		2	5000m	<b>2'59.44</b>			100,3 (53)	2	5000m	<b>2'41.83</b>	111,2 (13)
		FL	7785m	<b>5'09.42</b>			90,6 (49)	FL	7785m	<b>4'47.38</b>	97,5 (13)
<b>96</b>	<b>GILLI Paolo</b> (ITA) Destra 4 AS	Citroen Saxo A-1600			<b>114</b>	<b>MACALLI Marcello</b> (ITA) Vimotorsport	Renault Clio N-2000				
		1	3000m	<b>1'37.98</b>			110,2 (46)	1	3000m	<b>1'44.71</b>	103,1 (78)
		2	5000m	<b>2'54.96</b>			102,9 (45)	2	5000m	<b>3'08.44</b>	95,5 (81)
		FL	7785m	<b>4'58.88</b>			93,8 (38)	FL	7785m	<b>5'28.19</b>	85,4 (82)
<b>97</b>	<b>CIOFFI Alberto</b> (ITA) Vesuvio	Peugeot 206 Super 1600 A-1600			<b>115</b>	<b>CORSO Gianantonio</b> (ITA) Antares Motorsport	Renault Clio RS N-2000				
		1	3000m	<b>1'41.05</b>			106,9 (57)	1	3000m	<b>1'39.15</b>	108,9 (51)
		2	5000m	<b>3'01.57</b>			99,1 (59)	2	5000m	<b>2'58.52</b>	100,8 (52)
		FL	7785m	<b>5'23.66</b>			86,6 (74)	FL	7785m	<b>5'25.65</b>	86,1 (78)
<b>98</b>	<b>TIRABASSI Massimo</b> (ITA)	Citroen Saxo Vts 16V A-1600			<b>116</b>	<b>RONCHI Cristian</b> (ITA) Red White	Honda Civic N-2000				
		1	3000m	<b>1'42.89</b>			105,0 (68)	1	3000m	<b>1'36.68</b>	111,7 (41)
		2	5000m	<b>3'05.09</b>			97,2 (68)	2	5000m	<b>2'52.98</b>	104,1 (39)
		FL	7785m	<b>5'22.16</b>			87,0 (68)	FL	7785m	<b>4'57.68</b>	94,1 (34)
<b>99</b>	<b>LENISA Waifro</b> (ITA) Sport Image	Ford Puma S1600 A-1600			<b>118</b>	<b>BOSCARIOL</b> (ITA) Sc. Testadoro	Renault Clio RS N-2000				
		1	3000m	<b>1'43.72</b>			104,1 (74)	1	3000m	<b>1'45.67</b>	102,2 (84)
		2	5000m	<b>3'06.52</b>			96,5 (77)	2	5000m	<b>3'05.99</b>	96,8 (72)
		FL	7785m	<b>5'27.93</b>			85,5 (81)	FL	7785m	<b>5'16.75</b>	88,5 (61)
<b>101</b>	<b>ZAMPIERI Gianluca</b> (ITA) BL Racing	Peugeot 106 Rally A-1600			<b>119</b>	<b>CURTO Ivan</b> (ITA) BL Racing	Peugeot 306 Rally N-2000				
		1	3000m	<b>1'43.46</b>			104,4 (72)	1	3000m	<b>1'43.51</b>	104,3 (73)
		2	5000m	<b>3'04.78</b>			97,4 (67)	2	5000m	<b>3'03.42</b>	98,1 (62)
		FL	7785m	<b>5'10.79</b>			90,2 (52)	FL	7785m	<b>5'11.86</b>	89,9 (56)
<b>102</b>	<b>ZADRA Roberto</b> (ITA) Destra 4 AS	Peugeot 106 A-1600			<b>121</b>	<b>SAIONI Stefano</b> (ITA) BL Racing	Renault Clio RS N-2000				
		1	3000m	<b>1'41.82</b>			106,1 (61)	1	3000m	<b>1'43.75</b>	104,1 (75)
		2	5000m	<b>3'00.23</b>			99,9 (55)	2	5000m	<b>3'06.21</b>	96,7 (74)
		FL	7785m	<b>5'06.16</b>			91,5 (45)	FL	7785m	<b>5'22.25</b>	87,0 (69)
<b>103</b>	<b>DEMATTÉ Nicola</b> (ITA) Racing Team Quercia	Citroen C2 A-1600			<b>122</b>	<b>DA ROS Michele</b> (ITA) Vimotorsport	Renault Clio RS N-2000				
		1	3000m	<b>1'42.91</b>			104,9 (69)	1	3000m	<b>1'42.97</b>	104,9 (70)
		2	5000m	<b>3'16.13</b>			91,8 (95)	2	5000m	<b>3'03.67</b>	98,0 (63)
		FL	7785m	<b>5'24.22</b>			86,4 (76)	FL	7785m	<b>5'17.40</b>	88,3 (62)
<b>104</b>	<b>SLONGO Matteo</b> (ITA) BL Racing	Citroen Saxo Vts 16V A-1600			<b>123</b>	<b>VETTORETTO Flavio</b> (ITA) Vimotorsport	Renault Clio RS N-2000				
		1	3000m	<b>1'37.64</b>			110,6 (44)	1	3000m	<b>1'45.60</b>	102,3 (83)
		2	5000m	<b>2'55.44</b>			102,6 (47)	2	5000m	<b>3'07.83</b>	95,8 (78)
		FL	7785m	<b>5'10.00</b>			90,4 (50)	FL	7785m	<b>5'15.94</b>	88,7 (60)
<b>105</b>	<b>FAORO Mattia</b> (ITA) BL Racing	Peugeot 106 Maxi A-1600			<b>124</b>	<b>CASAGRANDE Mattia</b> (ITA) Vimotorsport	Peugeot 206 Rc N-2000				
		1	3000m	<b>1'41.56</b>			106,3 (59)	1	3000m	<b>1'49.74</b>	98,4 (95)
		2	5000m	<b>3'00.75</b>			99,6 (56)	2	5000m	<b>3'14.63</b>	92,5 (92)
		FL	7785m	<b>5'11.44</b>			90,0 (53)	FL	7785m	<b>5'29.13</b>	85,2 (85)
<b>107</b>	<b>BUIATTI Michele</b> (ITA) Friuli 1956	Mitsubishi Lancer Evo 9 N->3000			<b>126</b>	<b>LIGATO Luca</b> (ITA)	Peugeot 106 N-1600				
		1	3000m	<b>1'38.27</b>			109,9 (47)	1	3000m	<b>1'37.89</b>	110,3 (45)
		2	5000m	<b>2'53.67</b>			103,6 (41)	2	5000m	<b>2'56.74</b>	101,8 (49)
		FL	7785m	<b>4'53.33</b>			95,5 (24)	FL	7785m	<b>5'06.37</b>	91,5 (46)
<b>108</b>	<b>VARDANEGA Lino</b> (ITA)  RITIRATO	Mitsubishi Lancer evo X N->3000			<b>129</b>	<b>CONSOLATI Valerio</b> (ITA) BL Racing	Honda Civic EK4 N-1600				
		1	3000m	<b>1'30.10</b>			119,9 (14)	1	3000m	<b>1'45.06</b>	102,8 (81)
		2	5000m	<b>2'45.45</b>			108,8 (19)	2	5000m	<b>3'09.26</b>	95,1 (82)
		FL	7785m	<b>4'51.14</b>			96,3 (18)	FL	7785m	<b>5'28.52</b>	85,3 (83)
<b>109</b>	<b>MIGLIUOLO Antonino</b> (ITA) Mendola	Mitsubishi Lancer Evo 9 N->3000			<b>131</b>	<b>MASO Stefano</b> (ITA) Red White	Peugeot 106 Rally N-1600				
		1	3000m	<b>1'32.18</b>			117,2 (21)	1	3000m	<b>1'45.30</b>	102,6 (82)
		2	5000m	<b>2'45.45</b>			108,8 (19)	2	5000m	<b>3'05.40</b>	97,1 (71)
		FL	7785m	<b>4'51.14</b>			96,3 (18)	FL	7785m	<b>5'11.44</b>	90,0 (54)
<b>111</b>	<b>MURGIA Mario</b> (ITA) Porto Cervo R.T.	Mitsubishi Lancer evo X N->3000									
		1	3000m	<b>1'38.29</b>	109,9 (48)						
		2	5000m	<b>2'53.32</b>	103,9 (40)						
		FL	7785m	<b>4'58.07</b>	94,0 (37)						

### CIVM - TIVM

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 2

4 / 5

#### - Official Practice 2

No.	Conduuttore	Auto			No.	Conduuttore	Auto												
		Intertempo	Media	Pos			Tratto	Media	Pos	Tratto	Media	Pos							
<b>132</b>	<b>VETTOREL Fabrizio</b> (ITA) BL Racing	Peugeot 106 Rally N-1600			FL	<b>7785m</b>	<b>6'00.36</b>	77,8	(105)	2785m	<b>2'22.74</b>	70,2	(100)						
		1	3000m	<b>1'43.31</b>										104,5	(71)	3000m	<b>1'43.31</b>	104,5	(71)
		2	5000m	<b>3'06.17</b>										96,7	(73)	2000m	<b>1'22.86</b>	86,9	(79)
		FL	7785m	<b>5'24.78</b>										86,3	(77)	2785m	<b>2'18.61</b>	72,3	(85)
<b>133</b>	<b>ACCORSI Lorenzo</b> (ITA) BL Racing	Peugeot 106 Rally N-1600			FL	<b>7785m</b>	<b>5'43.31</b>	81,6	(102)	2785m	<b>2'17.78</b>	72,8	(83)						
		1	3000m	<b>1'42.48</b>										105,4	(66)	3000m	<b>1'42.48</b>	105,4	(66)
		2	5000m	<b>3'05.11</b>										97,2	(69)	2000m	<b>1'22.63</b>	87,1	(77)
		FL	7785m	<b>5'19.72</b>										87,7	(64)	2785m	<b>2'14.61</b>	74,5	(69)
<b>134</b>	<b>SPOSETTI Emanuele</b> (ITA) BL Racing	Citroen Saxo Vts 16V N-1600			FL	<b>7785m</b>	<b>5'35.36</b>	83,6	(90)	2785m	<b>2'23.70</b>	69,8	(101)						
		1	3000m	<b>1'46.00</b>										101,9	(85)	3000m	<b>1'46.00</b>	101,9	(85)
		2	5000m	<b>3'11.66</b>										93,9	(86)	2000m	<b>1'25.66</b>	84,1	(92)
		FL	7785m	<b>5'35.36</b>										83,6	(90)	2785m	<b>2'23.70</b>	69,8	(101)
<b>135</b>	<b>FERRÈ Patrick</b> (ITA)	Peugeot 106 N-1600			FL	<b>7785m</b>	<b>5'21.28</b>	87,2	(67)	2785m	<b>2'12.90</b>	75,4	(61)						
		1	3000m	<b>1'44.65</b>										103,2	(77)	3000m	<b>1'44.65</b>	103,2	(77)
		2	5000m	<b>3'08.38</b>										95,6	(80)	2000m	<b>1'23.73</b>	86,0	(81)
		FL	7785m	<b>5'21.28</b>										87,2	(67)	2785m	<b>2'12.90</b>	75,4	(61)
<b>137</b>	<b>D'INCA Manuel</b> (ITA) RallyTeam	Peugeot 106 N-1600			FL	<b>7785m</b>	<b>5'12.34</b>	89,7	(57)	2785m	<b>2'09.12</b>	77,6	(49)						
		1	3000m	<b>1'42.39</b>										105,5	(65)	3000m	<b>1'42.39</b>	105,5	(65)
		2	5000m	<b>3'03.22</b>										98,2	(61)	2000m	<b>1'20.83</b>	89,1	(67)
		FL	7785m	<b>5'12.34</b>										89,7	(57)	2785m	<b>2'09.12</b>	77,6	(49)
<b>138</b>	<b>PIAZZA Lorenzo</b> (ITA) Halley Racing Team	Peugeot 106 N-1600			FL	<b>7785m</b>	<b>5'28.97</b>	85,2	(84)	2785m	<b>2'13.46</b>	75,1	(63)						
		1	3000m	<b>1'48.93</b>										99,1	(94)	3000m	<b>1'48.93</b>	99,1	(94)
		2	5000m	<b>3'15.51</b>										92,1	(93)	2000m	<b>1'26.58</b>	83,2	(95)
		FL	7785m	<b>5'28.97</b>										85,2	(84)	2785m	<b>2'13.46</b>	75,1	(63)
<b>139</b>	<b>COLFERAI Carlo</b> (ITA) Vimotorsport	Peugeot 106 Rally N-1600			FL	<b>7785m</b>	<b>5'36.29</b>	83,3	(93)	2785m	<b>2'20.18</b>	71,5	(92)						
		1	3000m	<b>1'50.37</b>										97,9	(96)	3000m	<b>1'50.37</b>	97,9	(96)
		2	5000m	<b>3'16.11</b>										91,8	(94)	2000m	<b>1'25.74</b>	84,0	(93)
		FL	7785m	<b>5'36.29</b>										83,3	(93)	2785m	<b>2'20.18</b>	71,5	(92)
<b>141</b>	<b>PIZZOL Fabio</b> (ITA) Vimotorsport	Honda Civic N-1600			FL	<b>7785m</b>	<b>5'33.56</b>	84,0	(89)	2785m	<b>2'21.68</b>	70,8	(97)						
		1	3000m	<b>1'47.00</b>										100,9	(88)	3000m	<b>1'47.00</b>	100,9	(88)
		2	5000m	<b>3'11.88</b>										93,8	(87)	2000m	<b>1'24.88</b>	84,8	(86)
		FL	7785m	<b>5'33.56</b>										84,0	(89)	2785m	<b>2'21.68</b>	70,8	(97)
<b>142</b>	<b>DE VECCHI Marco</b> (ITA) Gorizia Corse	Honda Civic EK4 N-1600			FL	<b>7785m</b>	<b>5'37.65</b>	83,0	(94)	2785m	<b>2'15.66</b>	73,9	(74)						
		1	3000m	<b>1'54.46</b>										94,4	(102)	3000m	<b>1'54.46</b>	94,4	(102)
		2	5000m	<b>3'21.99</b>										89,1	(101)	2000m	<b>1'27.53</b>	82,3	(100)
		FL	7785m	<b>5'37.65</b>										83,0	(94)	2785m	<b>2'15.66</b>	73,9	(74)
<b>143</b>	<b>DE BIASI Michele</b> (ITA) Pintarally Motorsport	Peugeot 106 N-1600			FL	<b>7785m</b>	<b>5'35.45</b>	83,5	(91)	2785m	<b>2'14.81</b>	74,4	(70)						
		1	3000m	<b>1'53.95</b>										94,8	(101)	3000m	<b>1'53.95</b>	94,8	(101)
		2	5000m	<b>3'20.64</b>										89,7	(99)	2000m	<b>1'26.69</b>	83,1	(96)
		FL	7785m	<b>5'35.45</b>										83,5	(91)	2785m	<b>2'14.81</b>	74,4	(70)
<b>144</b>	<b>FUSARO Carmelo</b> (ITA)	Peugeot 106 Rally N-1600			FL	<b>7785m</b>	<b>5'30.92</b>	84,7	(86)	2785m	<b>2'16.80</b>	73,3	(79)						
		1	3000m	<b>1'48.70</b>										99,4	(92)	3000m	<b>1'48.70</b>	99,4	(92)
		2	5000m	<b>3'14.12</b>										92,7	(90)	2000m	<b>1'25.42</b>	84,3	(91)
		FL	7785m	<b>5'30.92</b>										84,7	(86)	2785m	<b>2'16.80</b>	73,3	(79)
<b>145</b>	<b>FUMAGALLI Luca</b> (ITA)	Peugeot 106 Rally N-1600			FL	<b>7785m</b>	<b>5'40.23</b>	82,4	(99)	2785m	<b>2'17.21</b>	73,1	(81)						
		1	3000m	<b>1'55.29</b>										93,7	(104)	3000m	<b>1'55.29</b>	93,7	(104)
		2	5000m	<b>3'23.02</b>										88,7	(103)	2000m	<b>1'27.73</b>	82,1	(101)
		FL	7785m	<b>5'40.23</b>										82,4	(99)	2785m	<b>2'17.21</b>	73,1	(81)
<b>146</b>	<b>MODOLO Loris</b> (ITA)	Citroen Saxo N-1600			FL	<b>7785m</b>	<b>5'40.62</b>	82,3	(101)	2785m	<b>2'19.49</b>	71,9	(90)						
		1	3000m	<b>1'55.36</b>										93,6	(105)	3000m	<b>1'55.36</b>	93,6	(105)
		2	5000m	<b>3'21.13</b>										89,5	(100)	2000m	<b>1'25.77</b>	83,9	(94)
		FL	7785m	<b>5'40.62</b>										82,3	(101)	2785m	<b>2'19.49</b>	71,9	(90)
<b>147</b>	<b>GEROTTO Claudio</b> (ITA) RallyTeam	Peugeot 106 N-1600			FL	<b>7785m</b>	<b>5'26.37</b>	85,9	(80)	2785m	<b>2'15.59</b>	73,9	(73)						
		1	3000m	<b>2'02.63</b>										88,1	(111)	3000m	<b>2'02.63</b>	88,1	(111)
		2	5000m	<b>3'37.62</b>										82,7	(109)	2000m	<b>1'34.99</b>	75,8	(107)
		FL	7785m	<b>5'26.37</b>										85,9	(80)	2785m	<b>2'15.59</b>	73,9	(73)
<b>148</b>	<b>ZAGO Alen</b> (ITA) RallyTeam	Peugeot 106 N-1600			FL	<b>7785m</b>	<b>5'58.96</b>	82,7	(96)	2785m	<b>2'20.45</b>	71,4	(93)						
		1	3000m	<b>1'58.30</b>										91,3	(107)	3000m	<b>1'58.30</b>	91,3	(107)
		2	5000m	<b>3'25.53</b>										87,6	(104)	2000m	<b>1'27.23</b>	82,5	(99)
		FL	7785m	<b>5'43.31</b>										81,6	(102)	2785m	<b>2'17.78</b>	72,8	(83)
<b>151</b>	<b>PIO Claudio</b> (ITA) A.N. Forze di Polizia	Peugeot 106 Rally N-1400			FL	<b>7785m</b>	<b>5'39.32</b>	82,6	(97)	2785m	<b>2'21.19</b>	71,0	(94)						
		1	3000m	<b>1'51.01</b>										97,3	(97)	3000m	<b>1'51.01</b>	97,3	(97)
		2	5000m	<b>3'18.13</b>										90,8	(97)	2000m	<b>1'27.12</b>	82,6	(98)
		FL	7785m	<b>5'39.32</b>										82,6	(97)	2785m	<b>2'21.19</b>	71,0	(94)
<b>152</b>	<b>ZANANDREA Marco</b> (ITA)	Peugeot 106 Rally N-1400			FL	<b>7785m</b>	<b>5'38.96</b>	82,7	(96)	2785m	<b>2'20.45</b>	71,4	(93)						
		1	3000m	<b>1'51.55</b>										96,8	(98)	3000m	<b>1'51.55</b>	96,8	(98)
		2	5000m	<b>3'18.51</b>										90,7	(98)	2000m	<b>1'26.96</b>	82,8	(97)
		FL	7785m	<b>5'38.96</b>										82,7	(96)	2785m	<b>2'20.45</b>	71,4	(93)
<b>153</b>	<b>BISCEGLIA Claudio</b> (ITA) 5 Speed	Peugeot 106 Rally N-1400			FL	<b>7785m</b>	<b>6'00.01</b>	77,8	(104)	2785m	<b>2'27.58</b>	67,9	(104)						
		1	3000m	<b>1'58.51</b>										91,1	(108)	3000m	<b>1'58.51</b>	91,1	(108)
		2	5000m	<b>3'32.43</b>										84,7	(106)	2000m	<b>1'33.92</b>	76,7	(106)
		FL	7785m	<b>6'00.01</b>										77,8	(104)	2785m	<b>2'27.58</b>	67,9	(104)
<b>154</b>	<b>VETTOREL Alessandro</b> (ITA) BL Racing	Peugeot 106 Rally N-1400			FL	<b>7785m</b>	<b>6'05.36</b>	76,7	(106)	2785m	<b>2'28.69</b>	67,4	(105)						
		1	3000m	<b>1'56.07</b>										93,0	(106)	3000m	<b>1'56.07</b>	93,0	(106)
		2	5000m	<b>3'36.67</b>										83,1	(108)	2000m	<b>1'40.60</b>	71,6	(108)
		FL	7785m	<b>6'05.36</b>										76,7	(106)	2785m	<b>2'28.69</b>	67,4	(105)
<b>155</b>	<b>PEZZOLLA Ivan</b> (ITA) Vesuvio	Mini Cooper S Turbo RS-RSTB2-1600			FL	<b>7785m</b>	<b>5'20.27</b>	87,5	(65)	2785m	<b>2'18.56</b>	72,4	(84)						
		1	3000m	<b>1'40.54</b>										107,4	(55)	3000m	<b>1'40.54</b>	107,4	(55)
		2	5000m	<b>3'01.71</b>										99,1	(60)	2000m	<b>1'21.17</b>	88,7	(68)
		FL	7785m	<b>5'20.27</b>										87,5	(65)	2785m	<b>2'18.56</b>	72,4	(84)
<b>156</b>	<b>MONTANARO Oronzo</b> (ITA) Fasano Corse	Mini Cooper S Turbo RS-RSTB2-1600			FL	<b>7785m</b>	<b>5'01.66</b>	92,9	(39)	2785m	<b>2'07.02</b>	78,9	(40)						
		1	3000m	<b>1'38.31</b>										109,9	(49)	3000m	<b>1'38.31</b>	109,9	(49)
		2	5000m	<b>2'54.64</b>										103,1	(44)	2000m	<b>1'16.33</b>	94,3	(42)
		FL	7785m	<b>5'01.66</b>										92,9	(39)	2785m	<b>2'07.02</b>	78,9	(40)
<b>157</b>	<b>MARCHESANI Andrea</b> (ITA) Autosport Abruzzo	VW polo 6R RS-RSTW-1400			FL	<b>7785m</b>	<b>5'19.06</b>	87,8	(63)	2785m	<b>2'13.75</b>	75,0	(66)						
		1	3000m	<b>1'44.83</b>										103,0	(79)	3000m	<b>1'44.83</b>	103,0	(79)
		2	5000m	<b>3'05.31</b>										97,1	(70)	2000m	<b>1'20.48</b>	89,5	(64)
		FL	7785m	<b>5'19.06</b>										87,8	(63)	2785m	<b>2'13.75</b>	75,0	(66)
<b>158</b>	<b>TACCHINI Mario</b> (ITA)	Mini Cooper S Turbo RS-RSTB2-1600			FL	<b>7785m</b>	<b>5'22.55</b>	86,9	(71)	2785m	<b>2'16.07</b>	73,7	(76)						
		1	3000m	<b>1'46.19</b>										101,7	(86)	3000m	<b>1'46.19</b>	101,7	(86)
		2	5000m	<b>3'06.48</b>										96,5	(76)	2000m	<b>1'20.29</b>	89,7	(62)
		FL	7785m	<b>5'22.55</b>										86,9					

## CIVM - TIVM

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 2

5 / 5

#### - Official Practice 2

No.	Conducente	Auto			No.	Conducente	Auto		
		Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos
<b>175</b>	<b>POMOZZI Riccardo</b> (ITA)	Citroen Saxo Vts 16V					Citroen Saxo Vts 16V		
	Paragon	RS-RS3-1600					RS-RS3-1600		
1	3000m	<b>1'48.28</b>	99,7	(91)	3000m	<b>1'48.28</b>	99,7	(91)	
2	5000m	<b>3'12.95</b>	93,3	(89)	2000m	<b>1'24.67</b>	85,0	(85)	
FL	7785m	<b>5'31.85</b>	84,5	(87)	2785m	<b>2'18.90</b>	72,2	(86)	
<b>176</b>	<b>IANTORNO Francesco</b> (ITA)	Citroen Saxo Vts 16V					Citroen Saxo Vts 16V		
		RS-RS3-1600					RS-RS3-1600		
1	3000m	<b>2'01.52</b>	88,9	(110)	3000m	<b>2'01.52</b>	88,9	(110)	
2	5000m	<b>3'35.18</b>	83,7	(107)	2000m	<b>1'33.66</b>	76,9	(105)	
FL	7785m	<b>6'10.71</b>	75,6	(107)	2785m	<b>2'35.53</b>	64,5	(107)	
<b>208</b>	<b>RONCEN Nicola</b> (ITA)	Peugeot 106					Peugeot 106		
	Prealpi	N-1600					N-1600		
1	3000m	<b>1'47.83</b>	100,2	(90)	3000m	<b>1'47.83</b>	100,2	(90)	
2	5000m	<b>3'12.20</b>	93,7	(88)	2000m	<b>1'24.37</b>	85,3	(84)	
FL	7785m	<b>5'22.89</b>	86,8	(72)	2785m	<b>2'10.69</b>	76,7	(57)	